

Se llevará a cabo una elección especial en la Ciudad el 8 de Noviembre, 2016 para considerar la emisión de bonos de obligación general para transportación y movilidad. El Consejo determina que la siguiente proposición (la “Proposición”) será presentada a los votantes en la elección especial:

PROPOSICIÓN

¿Se debería autorizar al Consejo de la Ciudad de Austin, Texas para que emita bonos de obligación general y pagarés de la Ciudad para propósitos de transportación y movilidad, a saber: planificación, diseño, ingeniería, construcción, reconstrucción, renovación y mejorar caminos, calles, banquetas/aceras, puentes, ciclovías, y otra infraestructura para bicicletas y movilidad peatonal; mejorar sistemas para sincronizar señales de tráfico y sistemas de control; para adquirir e instalar señales de tráfico; planificación, diseño, ingeniería, construcción, reconstrucción, renovación y mejorar facilidades de drenaje relacionadas a estas mejoras; adquisición de terreno y participación en terreno y propiedad necesaria para llevar a cabo estas mejoras; y para todo asunto necesario o incidental a lo mismo, con respecto a:

(i) \$101,000,000 para los siguientes Proyectos de Movilidad Regional para resolver congestionamientos y mejorar la seguridad: (a) \$46,000,000 para mejorar las intersecciones del corredor Loop 360 en Westlake Drive, Courtyard Drive, FM 2222, Lakewood Drive y Spicewood Springs Road/Bluff Stone Lane, (b) \$17,000,000 para mejorar Spicewood Springs Road al este de Loop 360, (c) \$30,000,000 para mejorar Anderson Mill Road, intersecciones de RM 620 y RM 2222, y Parmer Lane entre SH45 y Brushy Creek, y (d) \$8,000,000 para mejorar el puente Old Bee Caves Road Bridge;

(ii) \$482,000,000 para los siguientes Proyectos de Mejoras al Corredor: (a) implementar planes del corredor para Lamar Boulevard Norte, Burnet Road, Airport Boulevard, Martin Luther King Jr. Boulevard Este/FM 969, Lamar Boulevard Sur, Riverside Drive Este, y Guadalupe Street, (b) implementar planes del corredor para Slaughter Lane y/o William Cannon Drive, y (c) ingeniería y diseño preliminar para mejoras de los siguientes arteriales y corredores críticos adicionales: William Cannon Drive, Slaughter Lane, Lamar Norte/Guadalupe Street, Rundberg Oeste, Rundberg Este, Colony Park Loop Road Este, Martin Luther King Jr. Boulevard Este/FM 969, Congress Avenue Sur, Manchaca, y Pleasant Valley Sur; y

(iii) \$137,000,000 para los siguientes Proyectos Locales de Movilidad: (a) \$37,500,000 para banquetas/aceras, (b) \$27,500,000 para implementar rutas seguras hacia las escuelas que se dividiría en partes iguales en los diez distritos concejales, (c) \$26,000,000 para senderos urbanos relacionados a propósitos de transportación y movilidad, (d) \$20,000,000 para rutas de ciclistas relacionadas con propósitos de transportación y movilidad, (e) \$15,000,000 para estrategias que reducirían fatalidades, implementadas en proyectos listados en la lista de prioridades en mejoras de intersecciones con la mayoría de choques automovilísticos, y (f) \$11,000,000 para renovaciones capitales en las siguientes calles de calidad inferior: Falwell Lane, William Cannon Overpass Bridge, FM 1626, Cooper Lane, Ross Road, Circle S. Road, Rutledge Spur, Davis Lane, Latta Drive/Brush Country, Johnny Morris Road, y Brodie Lane;

que los bonos y pagarés se emitirán en una o más serie o emisiones, en una cantidad principal total de \$720,000,000, que se venzan en serie o de otra manera, y que el rédito o réditos del interés sea una cantidad o cantidades que no excedan los límites respectivos establecidos por ley cuando se emitan, y que se vendan al precio o precios, según lo determine el Consejo de la Ciudad; y se hará imposición, prenda, avalúo y recaudación anual de impuestos ad valorem en toda propiedad imponible en la Ciudad en cantidades suficientes para pagar el interés anual de dichos bonos y pagarés y para proporcionar un fondo de amortización para pagar dichos bonos y pagarés cuando se venzan

La Proposición se presentará en la boleta oficial sustancialmente en la siguiente forma y la boleta será preparada para posibilitar que se vote “a favor” o “en contra” de la Proposición:

PROPOSICIÓN

La emisión de \$720,000,000 en bonos y pagarés para mejoras de transportación y movilidad al corredor Loop 360, Spicewood Springs Road, el puente Old Bee Caves Road Bridge, Anderson Mill Road, intersección de RM 620 y RM 2222, Parmer Lane, Lamar Boulevard Norte, Burnet Road, Airport Boulevard, Martin Luther King Jr. Boulevard Este/FM 969, Lamar Boulevard Sur, Riverside Drive Este, Guadalupe Street, Slaughter Lane, William Cannon Drive, Rundberg Lane, Colony Park Loop Road Este, Congress Avenue Sur, Manchaca y Pleasant Valley Road Sur; banquetas/aceras, rutas seguras hacia las escuelas, senderos urbanos, ciclovías, estrategias para reducir fatalidades, y mejorar la movilidad local de las siguientes calles de calidad inferior/proyectos de renovación capital: Falwell Lane, William Cannon Overpass Bridge, FM 1626, Cooper Lane, Ross Road, Circle S Road, Rutledge Spur, Davis Lane, Latta Drive/Brush Country, Johnny Morris Road, y Brodie Lane; y la imposición de impuestos suficientes para pagar los bonos y pagarés.